

VETRINA SUI LAVORI IN CORSO IN OSPEDALE

Ecco una rubrica di aggiornamento sui principali lavori in corso negli stabilimenti ospedalieri di Cisanello e di Santa Chiara. Si tratta di una finestra informativa utile per tutti, dipendenti e utenti, specie quando – con l'avvio dei lavori per il completamento del nuovo ospedale a Cisanello – sarà necessario conoscere bene lo stato dell'arte e contribuire tutti a minimizzare il più possibile le “interferenze” del cantiere con lo svolgimento delle attività ordinarie. Qui intanto un elenco sommario con una breve descrizione di tutto quello che attualmente si muove sui due presidi.

CISANELLO

INFRASTRUTTURE E SERVIZI PER L'ACCESSO AL NUOVO OSPEDALE:

COME SI ARRIVA - Attualmente all'ospedale di Cisanello si arriva:

- dall'aeroporto (shuttle “People mover” e poi, dalla stazione ferroviaria: Lam rossa, linee urbane 13 e 14);
- dalla stazione ferroviaria (Bus Lam rossa, linee 13 e 14);
- dalla viabilità principale (lato città, attraverso via Martin Lutero; lato Fi-Pi-Li dal Ponte alle Bocchette – nel masterplan è poi previsto un nuovo tracciato stradale, lato monte, a nord della città di Pisa, che colleghi la strada statale nr.1 Aurelia in località Madonna dell'Acqua con via di Cisanello-Ghezzano);
- dalla rete di piste ciclabili. E' previsto anche un ponte ciclopedonale sull'Arno all'altezza di Riglione che consentirà l'attraversamento del fiume in prossimità del varco di accesso nr. 6.

VARCHI DI ACCESSO: attualmente sono 6 i varchi attraverso i quali si entra in ospedale.

Ingresso 1 – pronto soccorso: riservato a mezzi di soccorso e sanitari, mezzi autorizzati e pedoni;

Ingresso 2 – piazza Nuovo Santa Chiara: riservato ai soli pedoni;

Ingresso 3 – via Martin Lutero: riservato ai soli pedoni;

Ingresso 4 – Porta carraia Via Luzzi: riservato a mezzi sanitari, autorizzati e pedoni;

Ingresso 5 – porta carraia Morgue – riservato a mezzi sanitari e pompe funebri;

Ingresso 6 – Porta logistica via di Piaggia: riservata a mezzi ditte, fornitori autorizzati e pedoni.

PARCHEGGI:

- **Parcheggio A (Ponte alle Bocchette):** è composto da 4 settori numerati (da 1 a 4) e dotato di circa 1400 posti auto (allegato G1);

- **Parcheggio B (“Sigaro”):** **in fase di realizzazione, quindi, attualmente non utilizzabile** (si compone di 3 settori numerati, da 1 a 3, e prevede, a regime, circa

1600 posti auto) – (allegato G2);

- **Parcheggio C (San Biagio):** in prossimità dell'ingresso 4, si compone di 450 posti auto. Attualmente è l'unico dei parcheggi a pagamento. Gli altri sono tutti gratuiti.

- **Parcheggio D (Presidio ospedaliero):** l'ingresso nel perimetro ospedaliero è riservato solo ai mezzi di soccorso, ai mezzi sanitari, aziendali e delle ditte che svolgono servizi appaltati. A regime saranno previsti 150 posti auto per veicoli autorizzati o per disabili che, durante il cantiere, si ridurranno a 100 (di cui 50 per disabili).

A regime i posti auto a servizio dell'ospedale saranno 4.044 (aree di sosta A,B,C e D).

Mezzi autorizzati: la Direzione medica di presidio può autorizzare l'accesso temporaneo di veicoli privati nei limiti dei posti disponibili come anche può autorizzare l'ingresso di veicoli di dipendenti dichiarati "con difficoltà motorie" dalla Medicina preventiva.

Permessi a tempo: i veicoli autorizzati all'ingresso devono esporre ben visibile il cartellino prelevato al box della vigilanza all'ingresso. La sosta gratuita è consentita per un'ora e mezza, dopodiché scatterà la tariffazione dei parcheggi a rotazione, moltiplicata per 10.

Rimozione coatta: è prevista la rimozione coatta (con onere a carico del conducente) dei mezzi che siano di intralcio alla circolazione dei mezzi sanitari, della logistica e dei servizi appaltati.

Tutti gli automobilisti sono obbligati a rispettare il codice stradale all'interno del perimetro ospedaliero e le auto parcheggiate non sono da considerarsi in deposito e custodia da parte dell'Aoup.

Dotazioni tecnologiche: nei parcheggi, una volta a regime, si prevede un sistema di videosorveglianza h24 collegato alla sala operativa della vigilanza, oltre a cancelli di recinzione ad apertura automatica; sistemi di rilevazione dei flussi di accesso; display informativi alle sbarre e alle pensiline dei bus sulla disponibilità di posti auto e sugli orari delle linee urbane dei bus; rastrelliere coperte per bici e motocicli.

Mobilità alternativa: sono previsti, sempre a regime, ulteriori rastrelliere per il servizio di bike-sharing in collaborazione con il Comune di Pisa; colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici all'interno dei parcheggi; ulteriori bici aziendali a disposizione dei dipendenti.

BUS NAVETTA (da non confondere con gli autobus di linea): sono 3 attualmente le linee di bus navetta che uniscono i vari parcheggi al nuovo ingresso principale dell'ospedale e ai vari padiglioni. La linea verde circola in senso orario, la linea blu in senso antiorario e la linea rossa (diretta) unisce direttamente i parcheggi all'ingresso principale (piazza Nuovo Santa Chiara).

Il percorso si snoda in parte all'interno, in parte all'esterno del presidio, e utilizza il nuovo ingresso, il numero 4 (nei pressi del parcheggio C) e l'ingresso 6. Le linee

seguono lo stesso percorso, ma in opposta direzione: una in senso orario, l'altra antiorario. Ogni fermata ha due pensiline, ai due lati della strada: pazienti, visitatori e dipendenti potranno scegliere quale utilizzare in funzione della vicinanza alla loro meta.

Il percorso lambisce tutti i parcheggi, sia quelli esistenti (A1, A2, A3, A4, C), sia quelli (B2 e B3) disponibili a breve.

La terza linea segue invece un percorso totalmente diverso perché è diretta, con solo 4 fermate in corrispondenza dei parcheggi A1, A2, A3, A4, B3 e ha il capolinea all'ingresso pedonale unico (ex edificio 10). Alle cinque fermate se ne aggiungerà una sesta quando sarà realizzata la strada che congiungerà il nuovo ingresso 1 (nei pressi del parcheggio A) al Pronto soccorso. È uno dei primi lavori che dovrà eseguire l'impresa vincitrice dell'appalto.

In allegato le piantine dei parcheggi e del tragitto dei bus navetta.

VIABILITA' INTERNA

Continua la marcia di avvicinamento verso l'apertura del cantiere che porterà alla costruzione del nuovo ospedale. In questi mesi si stanno mettendo a punto i lavori propedeutici e si stanno realizzando interventi alla viabilità interna.

Nello spazio tra l'edificio 30 e l'edificio 31, dove è ospitato il pronto soccorso, saranno poste le fondamenta del futuro ingresso dell'ospedale e vi sarà realizzato lo scavo per le relative fondazioni. Verrà smantellata la passerella in quota che al momento unisce i due edifici e il percorso sanitario utilizzerà il tunnel già esistente. Allo stesso modo non sarà più praticabile il tratto di strada che attualmente unisce l'edificio 30 e l'edificio 200, dove sono ospitati i laboratori e la direzione aziendale: lì sorgerà una grande porzione del nuovo ospedale, il cosiddetto "secondo potenziamento".

Sarà interessato dai lavori anche un altro tratto, quello tra l'edificio 10 e il 29: l'attuale carreggiata verrà ridotta e parzialmente sostituita da un percorso pedonale; sarà inoltre costruita una discesa che permetterà di raggiungere l'edificio 29 anche a chi si muove su una sedia a rotelle.

Tutti questi cambiamenti hanno reso necessario modificare il percorso dei bus navetta anche in relazione alla chiusura dei vari vecchi ingressi dell'edificio 30. E' stato quindi individuato un tragitto sicuro e semplificato, con più fermate e più linee, servite appunto da tre navette.

PARCHEGGIO ANTISTANTE INGRESSO SANITARIO E DIALIZZATI:

1) Questo parcheggio è **riservato esclusivamente** ai mezzi sanitari e a quelli autorizzati che espongono apposito tagliando.

2) Sono stati realizzati, con accesso dal parcheggio di cui sopra, 16 stalli dedicati a motocicli.

Pertanto l'area prossima all'ingresso dializzati (ex 30C) dovrà essere libera e **riservata solo ai mezzi sanitari per le operazioni di salita e/o discesa dei pazienti.** Al termine di dette operazioni i mezzi sanitari dovranno essere parcheggiati nell'area dedicata.

Si fa presente che eventuali mezzi (auto e motocicli) parcheggiati impropriamente in queste aree potranno essere rimossi.

MODIFICHE VIABILITA' INTERNA LATO EX-EDIFICIO 10

Dal 1 agosto 2019, all'ospedale di Cisanello è interdetto al transito dei mezzi autorizzati (fatta eccezione per i mezzi sanitari, di emergenza e della logistica) il tratto di strada che, dalla rotatoria posta di fronte all'ingresso Dialisi, costeggia il monoblocco (ex. Edifici 30 e 10), il varco nr. 2 e scende verso l'Edificio 29 (e viceversa).

La modifica alla viabilità si è resa necessaria per la delimitazione dell'area di cantiere (finalizzato alla realizzazione della Piazza Nuovo Ospedale Santa Chiara e della nuova area pedonale che dall'ingresso unico nr. 2 condurrà all'Edificio 29).

ELENCO LAVORI (IN CORSO/ULTIMATI) **CISANELLO**

ULTIMATA la nuova accettazione ambulatoriale (c/o nuovo ingresso unico pedonale). Con la realizzazione del nuovo ingresso pedonale dell'Ospedale di Cisanello e la nuova segnaletica interna, si ha la prima concreta anticipazione del concetto di umanizzazione dell'assistenza e di accoglienza che ha ispirato il progetto del nuovo ospedale. Vetrata, unico accesso, orientamento dell'utenza verso l'accettazione (di I e II livello) e, lungo percorsi colorati e guidati, verso gli ambulatori e le degenze. Maggiore comfort nell'attesa. Tutto questo è stato realizzato intanto nel primo monoblocco, che unisce gli Edifici 10-8-9-30, e si integrerà con il costruendo nuovo ospedale mediante l'edificio "vela", che avrà funzioni di orientamento-smistamento dei flussi con la separazione definitiva di tutti i percorsi (sanitari, logistici, utenza).

- **IN PREVISIONE** I lavori adeguamento sismico Edifici 7 e 7 bis, oltre alla riqualificazione per la realizzazione di studi medici, sale d'attesa, ambulatori collegati alla Medicina nucleare.

-**IN PREVISIONE** un ponte di collegamento tra gli Edifici 13 e 8. Il progetto prevede la realizzazione di un fabbricato, composto da piano terra e I piano, fra gli Edifici 13 e 8, comprensivo di un corridoio di collegamento sopraelevato fra i due immobili (ricavato sopra l'attuale strada carrabile che separa i due edifici). Il

manufatto rientra nel progetto complessivo di realizzazione dei vari bracci di collegamento al monoblocco centrale costituito dalle nuove costruzioni.

- **ULTIMATO** il sistema impiantistico di trasmissione veloce di oggetti, documentazione e campioni biologici denominato “posta pneumatica” e che collegherà – una volta a regime, dopo aver completato i lavori dell’ultimo anello di laboratori dell’Edificio 200 – gli Edifici 30-31-10-8 e 200 attraverso canali realizzati in tratti interrati e nei controsoffitti degli immobili.

- **ULTIMATO** il potenziamento dell’impianto di illuminazione posizionato in corrispondenza degli ingressi pedonali 2 (c/o Infopoint, nuova accettazione ambulatoriale) e 3 (nei pressi del parcheggio C).

- **IN PREVISIONE** Prefabbricati B3 e A4: verranno allestiti dei box in cui attrezzare servizi, come distributori di bevande e parchimetri, funzionali all’utilizzo dei due grandi parcheggi A (c/o Ponte alle Bocchette) e B (“sigaro”), rispettivamente nei lotti A4 e B3.

- **IN CORSO** Parcheggio B (“sigaro”): lavori di rifiniture del lotto B3 (circa 400 posti auto) e realizzazione del lotto B2, per ulteriori 400 posti circa.

- **ULTIMATA** Scalinata ingresso 3, per eliminare il dislivello esistente fra il piano stradale e quello dei fabbricati appartenenti al Blocco dell’Edificio 150, che è stato spostato in prossimità dell’ingresso pedonale 3, nei pressi del parcheggio C.

- **ULTIMATO** Patio bar, la cui area è stata delimitata con muretto esterno e fioriere e la copertura realizzata con pergolato.

- **IN CORSO** i lavori di movimentazione terra per la realizzazione della II piazzola per l’atterraggio dell’elisoccorso, situata di fronte all’area del parcheggio A (ponte alle Bocchette), che servirà come base per gli elicotteri del 118 una volta allestito il grande cantiere che renderà impraticabile il tetto del DEA per la presenza delle gru. La piazzola verrà realizzata su una collinetta sopraelevata rispetto al piano di campagna circostante e rimarrà in funzione anche una volta completato il nuovo ospedale.

- **ULTIMATA** l’arteria di collegamento fra la parte nuova e la parte vecchia dell’ospedale di Cisanello (che passa davanti all’isola ecologica), e che consentirà il raccordo fra le due aree della superficie ospedaliera quando sarà aperto il cantiere, che interdirà ai mezzi il transito nell’area compresa fra gli edifici 31- 30 D- 30 E .

- **ULTIMATA** Camera calda retro edificio 10, dove accedono le ambulanze. L’intervento si è reso necessario anche per separare il flusso dei mezzi di soccorso da quello dei visitatori.

- **ULTIMATO** Nuovo ingresso varco 4, carrabile, con guardiania e sovrastante pensilina in carpenteria metallica, per garantire un ulteriore accesso all’ospedale per i mezzi di soccorso quando il primo sarà interdetto al transito delle ambulanze per la presenza del cantiere.

- **IN CORSO** sono in via di ultimazione i lavori per la realizzazione di “Piazza S.Ranierino” (la zona adiacente agli edifici n.1, n.6 e “Casine di S.Biagio”), che diventerà un’area particolarmente curata dal punto di vista estetico in cui si alternano porzioni a verde a percorsi pedonali (in pietra matraia, calcestruzzo architettonico e ghiaia).

- **IN CORSO** la realizzazione di ulteriori "camere calde" sui fronti posteriori degli edifici 10 e 30 che, in aggiunta a quella realizzata sul retro dell'edificio 10, agevolerà l'accesso alle strutture dei pazienti barellati.
- **IN PREVISIONE** la realizzazione di un nuovo ingresso barellati protetto presso l'edificio 30 per i pazienti della Dialisi.
- **IN PREVISIONE** la realizzazione di un corridoio di collegamento tra gli edifici 8 e 30 che rappresenterà un segmento importante del percorso sanitario nel contesto del progetto di "umanizzazione dei percorsi".
- **IN PREVISIONE** la collocazione di portali informativi disposti lungo la viabilità circostante il presidio per fornire informazioni aggiornate in tempo reale relativamente alla capienza residua di ciascun settore di parcheggi.
- **IN PREVISIONE** è in procinto di iniziare l'attività di smontaggio dell'edificio 98 e della sua ricollocazione nell'isola logistica che è stata creata accanto all'ingresso 6.
- **IN PREVISIONE** i lavori di sistemazione dell'area pedonale sul fronte dell'edificio 10.

SANTA CHIARA

- **ULTIMATI** all'Edificio 2 – UUOO Ostetricia e Ginecologia i lavori di ristrutturazione del I piano dell'Edificio (infissi, pavimentazione, servizi igienici delle degenze e della sala).
- **IN PREVISIONE** Edificio 2 - Progetto ascensore monta-letti esterno alla struttura, per garantire un ulteriore ausilio sui percorsi verticali che ad oggi dispongono di un solo monta-lettighe.
- **ULTIMATI** Edificio 3 - Psichiatria, i lavori di adeguamento edile, impiantistico e funzionale al I piano dell'Edificio (pavimentazione, servizi igienici etc...)
- **IN PREVISIONE** Edificio 1 - Oncoematologia pediatrica: è in fase di valutazione un progetto per la riqualificazione del piano terra.
- **IN PREVISIONE** Edificio 54 – Realizzazione di camera bianca per la preparazione dei farmaci antiblastici.

(pubblicato da Emanuela del Mauro)